

	<p>In merito alla strategia del PRIAMo e, in particolare, alle azioni di "Regolamentazione impianti a biomassa legnosa destinati al riscaldamento" previste nell'ambito del macrosettore "Energia", il Ministero dell'Ambiente - Direzione Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali ha evidenziato l'opportunità di includere le stesse azioni anche nel macrosettore "Città e trasporti", in considerazione del fatto che attualmente il 44% degli impianti di riscaldamento è alimentato a biomassa.</p>	<p>Pur se sotto il profilo operativo la realizzazione di un'azione (e i correlati effetti sulla qualità dell'aria) prescinde dal macrosettore in cui viene prevista, per completezza formale e rispetto dell'osservazione ricevuta il gruppo di azioni di "Regolamentazione Impianti a biomassa legnosa destinati al riscaldamento" sono state inserite anche nel macrosettore "Città e trasporti".</p>
	<p>Il Ministero dell'Ambiente - Direzione Rifiuti e Inquinamento ha osservato la non adeguatezza delle informazioni inserite nel PRIAMo relative alle emissioni ed alla qualità dell'aria, per cui non è possibile valutare la pertinenza delle linee di azione.</p>	<p>Si ritiene che le sorgenti di emissione e lo stato di qualità dell'aria siano sufficientemente illustrati.</p>
<p>Punto 5. PORTATA INFORMAZIONI RAPPORTO AMBIENTALE</p>	<p>La Provincia di Isernia ha osservato l'opportunità di considerare il diffuso abbandono di rifiuti sul territorio (tematica "Rifiuti").</p>	<p>Pur se pertinente, non è stato possibile inserire questa informazione nella presentazione del contesto ambientale di riferimento a causa della mancanza di dati in merito a scala regionale.</p>
	<p>Il Comune di Venafro ha osservato la necessità di considerare tre fattori in particolare: l'incidenza degli impianti di incenerimento di rifiuti, la corretta gestione del ciclo di rifiuti al fine di ridurre il conferimento in discarica, l'incidenza del traffico veicolare.</p>	<p>Pur se non pertinenti con le questioni poste al punto 4. del questionario, tali osservazioni sono state tutte considerate nella definizione delle azioni del PRIAMo; in particolare le questioni riguardanti l'incidenza degli impianti di incenerimento e del traffico veicolare sono stati trattati nella nuova proposta di Piano. Le altre questioni sono non pertinenti.</p>
	<p>Il Ministero dell'Ambiente - Direzione Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali ha suggerito di descrivere anche l'evoluzione del contesto di riferimento senza l'attuazione del PRIAMo. Inoltre, ha segnalato l'importanza di considerare anche nel Rapporto Ambientale i "Cambiamenti climatici" e l'"Inquinamento acustico", nonché di arricchire le informazioni relative alla "Salute umana".</p>	<p>Riguardo all'evoluzione del contesto di riferimento in assenza di Piano, sono stati elaborati gli scenari di qualità dell'aria in assenza ed in presenza del Piano. Le informazioni relative alla qualità dell'aria sono state opportunamente arricchite, come suggerito, con le tematiche "Cambiamenti climatici" e "Inquinamento acustico" (per quanto quest'ultima carente di dati regionali esaurienti). Anche la tematica "Salute umana" è stata approfondita pur se, si ritiene, in</p>

**Piano Regionale Integrato per la qualità dell'Aria del Molise – P.R.I.A.Mo.
Proposta di Rapporto Ambientale – Allegato 3 Osservazioni e contributi raccolti nella fase di scoping**

379

Supplemento ordinario n. 2 al B.U.R.M. del 16 dicembre 2016, n. 46

16.12.2016

	<p>Per la tematica "Qualità dell'aria", ha evidenziato la non considerazione nella rete di monitoraggio del PM2.5. Inoltre ha fornito alcuni suggerimenti sull'elaborazione dei trend, relativamente alle concentrazioni del biossido di azoto (NO₂) e del PM10, con particolare riferimento alla stazione di Venafro 2.</p> <p>Infine, per la tematica "Acque superficiali e sotterranee", il Ministero segnalava l'opportunità di considerare l'adozione ed approvazione del Primo aggiornamento del PG Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale e del PG dell'Appennino Centrale.</p> <p>Relativamente alla Tab. 3.2.1.A Qualità delle Acque Superficiali e Sotterranee, suggeriva il richiamo ai criteri contenuti nell'Allegato I –</p>	<p>modo non del tutto soddisfacente sotto il profilo della contestualizzazione regionale a causa del non ricevimento di dati epidemiologici regionali. Le informazioni presentate a descrizione della tematica, infatti, sono relative solo agli effetti generali dell'inquinamento atmosferico sulla salute umana e non alla situazione specifica del Molise. Per questo motivo la Salute umana non è stata considerata nel contesto ambientale e territoriale di riferimento bensì in un paragrafo relativo agli effetti dell'inquinamento atmosferico sulla salute. In merito a questi aspetti, si evidenzia che ARPA aveva doverosamente coinvolto il Dipartimento competente dell'ASREM il quale, tuttavia, non essendo riuscito in questa fase ad elaborare dati più specifici (ad es. tasso di morbilità/mortalità per malattie dovute all'inquinamento atmosferico) e con copertura regionale (sono stati ricevuti solo alcune elaborazioni relative alla zona di Venafro), ha garantito la futura collaborazione con ARPA Molise per l'elaborazione di tali dati, sulla base dei valori di qualità dell'aria che via via saranno resi disponibili dall'Agenzia. In tal senso, si auspica la più stretta e proficua collaborazione fra gli Enti anche al fine di monitorare l'efficacia delle azioni del PRIAMO attraverso i dati relativi allo stato di salute dei cittadini molisani.</p> <p>Sono state inserite, poi, le informazioni inerenti il PM_{2.5}.</p> <p>Per ciò che riguarda il trend di qualità dell'aria della stazione Venafro2, questo non era stato considerato proprio in virtù di quanto successivamente segnalato dal Ministero.</p> <p>Sono stati integrati gli aggiornamenti del Piano di Tutela delle Acque del Molise 2016, pubblicato il 20.04.2016 B.U.R.M. - N. 14 - Edizione Straordinaria 7943.</p> <p>Integrazioni riportate nel testo ed in didascalia.</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------